

УТВЕРЖДАЮ:

Начальник управления по
производственно-технической
деятельности



И.В. Беспалько

«___» ноября 2020 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на оказание услуг по

техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

1. Цель работы:

Услуги по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств АО «НЭСК» для обеспечения безопасной эксплуатации автомобилей.

2. Заказчик.

АО «НЭСК», г. Краснодар, пер. Переправный, д. 13, офис 101

3. Основание на выполнение услуг.

Необходимость проведения планового технического обслуживания и текущего ремонта для поддержания автотранспорта в исправном рабочем состоянии и дальнейшей безопасной эксплуатации.

4. Сроки оказания услуг:

С момента заключения договора сроком на один год.

5. Условия финансирования:

Оплата производится безналичным расчетом по факту оказанных услуг не позднее 60 (шестидесяти) банковских дней с момента выставления счета, согласно оформленным заказам-нарядам, подписанным актам выполненных услуг, счетов – фактур.

Стоимость 1(одного) нормо-часа не должна превышать:
по техническому обслуживанию и ремонту - не более 900,00 рублей без НДС.
Количество нормо-часов по каждой операции оказываемых услуг не может превышать норматив, установленный заводом-изготовителем.

Стоимость запасных частей, узлов и агрегатов, расходных материалов и жидкостей не выше рыночных цен, установившихся на момент оказания услуг.

6. Логистические требования:

Проведение планового технического обслуживания, текущего и капитального ремонта автотранспорта осуществляется на ремонтной базе Исполнителя (СТО) и в филиалах, расположенных в городе Краснодар,

7. Основные технические требования:

Проведение текущих и капитальных ремонтов автотранспорта, а так же планового технического обслуживания, в том числе:

- проведение кузовных жестяно-покрасочных работ.
- ремонт двигателей,
- ходовой части и трансмиссии,
- тормозной системы и рулевого управления,
- системы кондиционирования и электрооборудования,
- шиномонтажные работы.

Перечень моделей автомобилей, подлежащих обслуживанию:

Chevrolet Aveo
Chevrolet Cruze
Chevrolet Niva
Renault Logan
Renault Sandero
Hyundai Sonata
Hyundai Elantra
Hyundai i 40
Skoda Superb
Lada Largus
Toyota Camri
ВАЗ 2170 Приора

8. Требования к разрешительной документации:

Исполнитель должен иметь сертификат соответствия системы сертификации ГОСТ Р «Правилам оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств», утвержденным постановлением Правительства РФ от 11.04.2001 № 290.

Оказываемые услуги должны отвечать требованиям качества, безопасности жизни и здоровья, а также иным требованиям сертификации, безопасности (санитарным нормам и правилам, государственным стандартам и т.п.), лицензирования, если такие требования предъявляются действующим законодательством.

9. Требования к исполнителю:

Исполнитель должен предоставлять, по заявке заказчика, качественные услуги на основании действующих стандартов и в соответствии с нормативно-технической документацией заводов-изготовителей машин, без привлечения третьих лиц. Соблюдать гарантийные обязательства после проведения ремонтных работ и замены запасных частей, узлов и агрегатов в течение 12-ти месяцев со дня начала эксплуатации или 10000 километров пробега, в зависимости какое событие произойдет ранее.

Исполнитель производит техническое обслуживание и ремонт автомобилей Заказчика на своей территории с использованием собственного оборудования расходных материалов и запасных частей.

Исполнитель несет полную материальную ответственность за сохранность автомобилей заказчика в течение всего периода выполнения работ.

Положительный опыт оказания аналогичных услуг Исполнителем должен составлять не менее 3 (трех) лет, с подтверждением сведений об исполненных договорах технического обслуживания и ремонта автотранспорта за период с 2017 по 2019 год. В подтверждение предоставить не менее 3-х копий исполненных договоров на сумму не менее стоимости заключаемого договора, а так же положительные отзывы заказчиков.

Исполнитель принимает на себя обязанности по утилизации отходов, возникших при проведении ремонта автомобилей Заказчика.

Исполнитель при расчете нормы времени на выполнение работ использует нормативы установленные заводом-изготовителем.

Знание и соблюдение персоналом СТО нормативов заводов-изготовителей при проведении ремонтов и планового технического обслуживания всех марок и моделей автотранспорта Заказчика, соблюдение сроков планового технического обслуживания.

Исполнитель предоставляет эвакуатор для доставки неисправного автомобиля Заказчика из любой точки г. Краснодара и Краснодарского края до территории станции технического обслуживания (в случае невозможности транспортировки неисправного автомобиля).

Исполнитель должен предоставить персонального менеджера для приема автомобилей на СТО, выдачи автомобилей из ремонта и оказания всех необходимых консультационных услуг, связанных с выполнением контракта.

Прием автомобилей Заказчика в работу вне очереди в день обращения, в том числе в выходные дни (по согласованию).

Основная ремонтная база Исполнителя должна быть расположена в г. Краснодаре и оснащена: (подтверждается документально при подаче заявки на конкурс)

1. Наличие склада запасных частей и комплектующих как оригинальных, так и неоригинальных по каждой марке и модели автомобилей заказчика.

2. Наличие не менее 7 автоподъемников или смотровых ям.

3. Наличие 3D-стенда регулировки углов установки колес, стендов шиномонтажных работ и балансировки колес.

4. Наличие выделенного поста прямой приемки автомобилей в сервис для совместной с заказчиком оценки технического состояния автомобиля и объема требуемых работ.

5. Наличие собственного цеха кузовного ремонта и покраски автомобилей.

6. Наличие собственных ремонтных боксов, позволяющих выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонту не менее 4 (четырех) автомобилей Заказчика одновременно.

7. Наличие квалифицированного персонала (не менее 6 сотрудников с дипломом об образовании не ниже среднего технического).

8. Желательно наличие филиалов в Краснодарском крае и/или Республике Адыгея.

9. Наличие асфальтированной охраняемой стоянки для пребывающих на ремонт и обслуживание автомобилей Заказчика.

Начальник ОМиТ



А.А. Богодухов